



OY-ATI - Avedøres 3. klubfly

af Bjarne Gren

I Aeronautisk Aktivitetscenter Avedøre er der nu god gang i endnu et klubfly, det tredje i rækken - noget vi for få år siden håbede på, men som ikke virkede umiddelbart opnåeligt.

Det første fly, vi fik mulighed for at erhverve - vores fine og vel-flyvende KZ-III OY-DVA - har vi haft stor glæde af i 2008. Jeg vil endnu engang rette en tak til Brian Jørgensen, der gav os denne mulighed.

Det andet flyvende objekt i klubbens besiddelse - Ellehammer 1909 replicaen - har ligeledes været i fokus i det forgangne år. Ikke bare i forbindelse med de stunts, Wagn Langebek har foretaget ved forskellige stævner, men også hjemme i klubben, hvor opgaven mere drejer sig om at rette og tilpasse forskellige tilbøjeligheder ved "kræet". I sidste omgang er koste-skaffet udskiftet med en lidt mere autoriseret og pilotvenlig bremse, således at piloten har rimelig mulighed for at efterleve en evt. ordre om at holde stille.



Det tredje fly i rækken, og som er en rigtig flyvemaskine - KZ-VII OY-ATI -, har vi store forventninger til. Ikke kun fordi det er et fint og godt fly at have i klubben, men også fordi det er en spændende opgave for alle klubbens aktive medlemmer at gennemføre en sådan restaurering.

Muligheden for at erhverve OY-ATI opstod, da vi sidste forår blev tilbudt at købe flyet af Flyvevåbnets Historiske Samling efter en henvendelse fra Lars Søe. Købesummen må siges at være symbolsk, men vi er naturligvis glade og taknemmelige for, at vi blev fundet værdige til at overtage ansvaret for dette klenodie. Kontrakten og købsaftalen blev underskrevet 7. maj 2008 på Flyvestation Værløse, efter at Værløse Svæveflyveklub, der har benyttet flyet til flyslæb i mange år, måtte opgive aktiviteterne på området.

OY-ATI har SAI-byggenr. 178 og er produceret i 1948. Det fløj



første gang 22. juni 1948 med Viggo Kramme som pilot. Dagen efter blev det modtaget af Flyvevåbnets, hvor det har haft mange forskellige og spændende opgaver. En af de mere specielle episoder var, da ATI som O-616 11. marts 1953 endte i vandet ved Avnø efter en "kvalt" motor under nødlandingsøvelser.

Flyet var i tjeneste indtil 27. april 1977 med en total flyvetid på 5.318:40t. Det overgik til Værløse Svæveflyveklub 10. juli 1977.

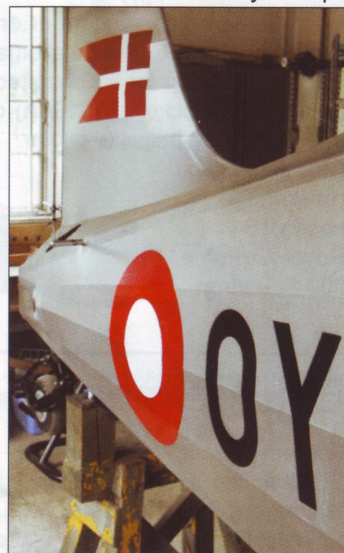
Nu står OY-ATI så på værkstedet i Avedøre uden vinger, understel og lærred - klar til at blive godt og grundigt behandlet af de mange gode kræfter vi har i klubben.

For at gennemføre et projekt af denne karakter er en restaurering på experimental basis den løsning, vi anser for mest farbar.

Der er oprettet byggesag, som Henrik Gabs-Pedersen er ansvarlig for. Harry Nielsen er teknisk ansvarlig på projektet, og Jørgen Koldsø er VK-kontrollant.

I aftalen med Flyvevåbnets Historiske Samling indgår, at ATI skal fremstå i camouflagemaling efter endt restaurering for at kunne repræsentere den del af historien ved forskellige opvisninger fremover.

Vi glæder os til at komme videre med projektet og vil bringe en opdaterende beretning i en senere udgave af Oscar Yankee.



Otto renser ATIs rørstel

