

## FORSIDEBILLEDE

Billedet viser en KZ ELLEHAMMER 1909. Det er i virkeligheden en replica bygget af Skandinavisk Aero Industri i 1949-50.

Forbilledet for den KZ Ellehammer var typen ELLEHAMMER STANDARD 1909. Det vil sige originalen fløj netop nu for 65 år siden! Iøvrigt var det Ellehammers sidste flytype.

KZ Ellehammer blev tegnet og bygget til Sylvest Jensens luftcirkus, der i foråret og sommeren 1950 gav henved 50 opvisninger over hele landet.

Replicaen KZ Ellehammer, der nu faktisk bliver veteran, afveg bl.a. fra Ellehammer 1909 ved at have vingeklapper. Endvidere har replicaen en Blackburn Cirrus motor på 85 HK i modsætning til originalens radialmotor, af Ellehammers egen konstruktion. KZ Ellehammer har sidst fløjet i 1961 i Karlstad, men blev iøvrigt vist i samlet stand ved KZ-rally i Viborg 1973. Siden 1959 har Ellehammerflyet tilhørt værktøjer H.P.Laursen, Silkeborg. Det er ejerens brændende ønske at få flyet til at flyve igen. Laursen har i sin tid taget sig af flyet under ansættelse ved Sylvest Jensens luftcirkus.

Det kan jo ikke benægtes, at KZ Ellehammer flyet ville være et pragtstykke i et kommende 'flyvende museum'.

Forsidebilledet er fra prøveflyvningerne marts 1950 på Kastrup Lufthavn.

Vi håber senere at kunne bringe flere oplysninger om Ellehammerflyet. Iøvrigt har et andet fly bygget til luftcirkus, KZ VIII'eren, også lige haft 25 års jubilæum. Denne KZ VIII, OY-ACB (senere HB-EPB og G-AYKZ) fløj nemlig første gang den 14. november 1949.