

KZ ELLEHAMMER BLIVER RESTAURERET

På initiativ af formanden for Dansk Veteranflysamling, Bertel Kring, Risskov, er en gruppe på en snes mennesker i Aarhus området nu igang med at restaurere KZ Ellehammer flyet.

Dette fly er som tidligere nævnt udlant til DV for en 20-årig periode.

Flyet er skilt totalt ad. Nogle rør skal fornyes. Metaldelene sandblæses. Der skal laves nye ribber til vingerne og derefter beklædning. Endeligt skal der laves en mængde nye wirer.

Motoren er under eksperters kærlige hænder - og de mener, at den måske kan komme til at snurre igen. Propellen skal repareres. - Og hvem ved - måske kan Ellehammer'en komme i luften igen.

Men under alle omstændigheder, et stort projekt er det.

Hvorfor nu gøre et stort arbejde ud af Ellehammeren?

Ja, KZ Ellehammer var en af de typer typer, som SAI byggede, byggenummer 204. Byggeår 1949. Spændvidde 12.0 meter, længde 8,65 meter. Tomvægt 340 kg, fuld-vægt 470 kg.

Motor: Cirrus-Hermes Type Cirrus III, 85 HK.

Flyet blev som bekendt bygget til Sylvest Jensens Luftcirkus, der i sommeren

1950 havde et halvt hundrede opvisninger over hele landet.

Første flyvning 14. marts 1950 fra Kastrup. Første opvisningsflyvning 29. april 1950 i Ringsted. Sidste flyvning 21. august 1960 ved en opvisning i Herring. Total akkumuleret flyvetid: 29:59 timer.

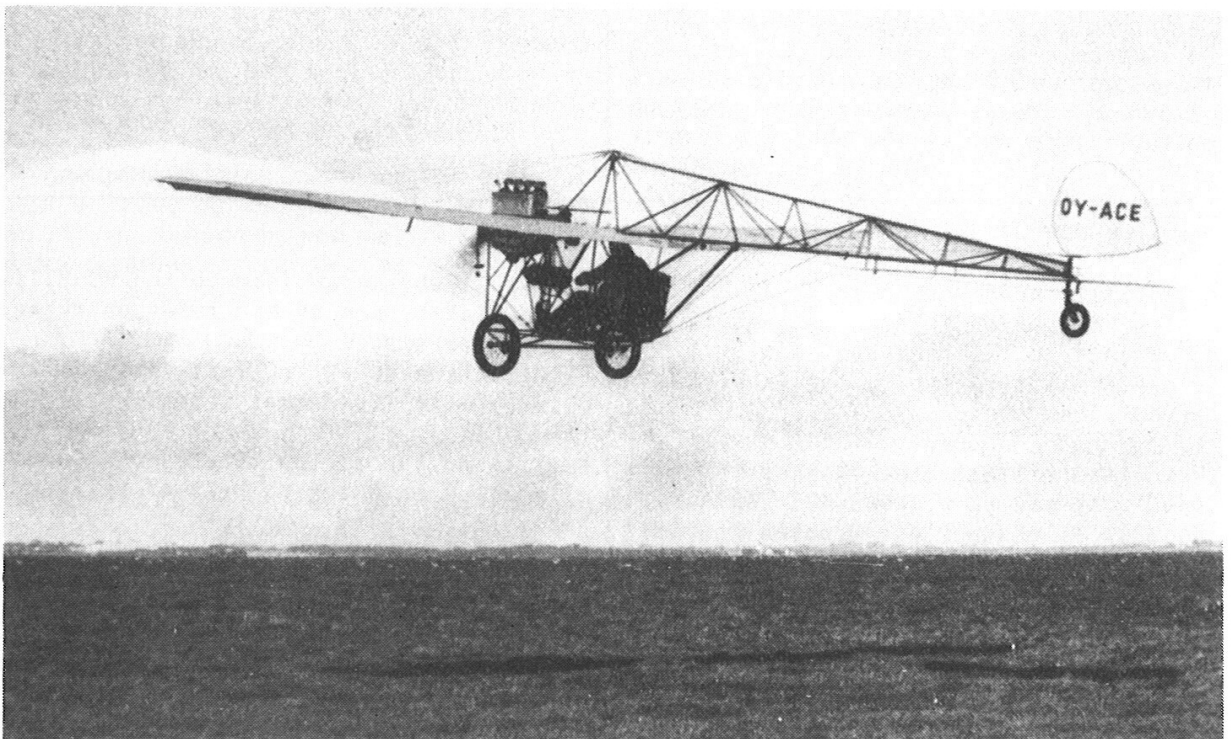
Flyet har een gang lidt et havari. Men det var under en vejtransport, hvor flyet man mod et vejtræ ved Vejle. Efter en større reparation kunne det dog flyve igen den 18. august 1950.

Ellehammeren var af luftfartsmyndighederne godkendt i Klasse II (specialklasse). Der var en del begrænsninger på flyet. F. eks. måtte flyvefarten ikke overstige 100 km/t, maks. tilladt vindstyrke for flyvning var 8 m/sec (ca 15 kt.), der skulle flyves efter en forud planlagt rute, der ikke måtte gå længere væk end 2 km fra en godkendt flyveplads.

Tophøjden blev angivet til 150 meter, men denne højde var iøvrigt meget afhængig af variationer i lufttryk og -temperatur.

Men altså Ellehammeren restaureres fordi den er een af de 11 KZ-typer. Og det er jo DV's mål at kunne præsentere ALLE KZ typerne. Og dette mål er faktisk nået, idet vi har aftalt med DK FLYMUS, at DV

(Fortsættes side 29)



KZ IX ELLEHAMMER får nu et "løft" - måske luftdygtig?

(Samling:HR)

(Fortsat fra side 30)

får udstillingsrådighed over KZ II Sport'en, medens DK FLYMUS til gengæld får N&W jageren til rådighed, som et led i de gamle militære typer, som DK FLYMUS allerede råder over.

Der er grund til at takke "Aarhus-Gruppen" for mod på opgaven med restaureringen af Ellehammer'en. Gruppen består af forskellige fagfolk i diverse områder, herunder bl.a. også svæveflykontrollanter.

Tak til Jer for et godt initiativ!

LUFTCIKUS PLAKAT

Som omtalt i blad nr. 2/89, side 38-39,

findes Ellehammeren (sammen med KZ VIII) på en plakat, som DV har ladet optrykke i kvart størrelse.

Plakaten koster 62 kr. frit tilsendt, eller 165 kr. indrammet i smal metalramme.

Bestilling kan ske på tlf. 97-38 10 20 eller send en check på beløbet til Dansk Veteranflysamling, postboks 10, 6971 Spjald.

Salg af plakaten går til fordel for KZ VIII-Fonden.



Bleriot 110 (Fr). Famous long-distance plane.

KZ&Veteranfly klubben 4-1989