

## MERE OM KZ ELLEHAMMER FLYET

Vi skrev lidt om dette fly i sidste nummer af bladet.

Netop i dag (14. marts 1975) er det 25 år siden flyet fløj for første gang. Dette fremgår af Luftfartøjs-Journalen, som ejeren af flyet H.P.Laursen, Silkeborg, har været så venlig at låne os.

Den fjortende marts 1950 fløj Sylvest Jensen 2 gange 30 minutter og senere Peter Steen 20 minutter plus 60 minutter med flyet.

Af journalen fremgår iøvrigt følgende:

Spændvidde af planer	12.0 m
Største længde af flyet	8.65 m
Planareal	20.4 m <sup>2</sup>
Bredde af plan	2.0 m
Flyets tomvægt	340 kg
Brændstof	20 liter
Olie	11 liter
Samlet fuldvægt	470 kg
Motorfabr. Cirrus-Hermes, Type Cirrus III, 85 HK v/1900 RPM	
Motorens vægt	156.7 kg
Største tilladte fartmålervisning	100 km/h.

Luftfartøjet er samlet og kontrolleret hos SAI, af Hans Larsen, den 9.3.50.

Ifølge journalen har Ellehammer flyet haft ialt 89 flyvninger, med ikke mindre end 11 forskellige piloter, hvilket har givet en samlet flyvetid på 20 timer og 59 minutter. De fleste timer er fløjet af Terp med 9, P. Steen med 4 og Sylvest Jensen med 3.

De fleste flyvninger er udført i sommeren 1950 i Danmark, men ellers

har flyet deltaget i stævner på Fornebu, Ypenburg (Holland), Hamborg, Bremen, Borås og Karlstad (her sidste flyvning 21.8.1960).

KZ ELLEHAMMER flyet er, som det fremgår af en i luftfartøjs-journalen indlagt skrivelse fra Statens Luftfartsvæsen, godkendt i klasse II (specialklassen) til brug ved flyveopvisninger. Max. till. vindstyrke for flyvning med fartøjet er 8 m/sec. Luftfartøjet må under flyvning ikke fjerne sig mere end 2 km fra en godkendt flyveplads' begrænsning. Ved de foretagne flyveprøver var den opnåede tophøjde 150 meter, men tophøjden angives iøvrigt som variabel, afhængig af lufttryk og temperatur.

Som det fremgår af ovenstående måtte flyet transporteres fra sted til sted på bil. Unden en sådan transport led flyet ret stærk havari den 5. august 1950, men var dog i stand til at flyve igen 18. aug.

Flyet har aldrig lidt havari under flyvning. Den distancemæssigt længste flyvning for flyet har formentligt været jubilæumsflyvningen den 12. september 1956, fra Bandholm til Vordingborg i anledning af 50-års dagen for J.C.Ellehammers første flyvning i Europa.

I luftcirkustiden ved Sylvest Jensen var den nuværende ejer af flyet, værkfører Laursen, Silkeborg, mester for pasning og tilrigning af flyet. Laursen drømmer om at se flyet i sit rette element igen. Det kunne da være interessant, om det kunne ske på 70-års dagen for J.C.Ellehammers første flyvning!