

KZ IV

Øverste billede:

Kroppen efter flyets barske landing i mosen.

Man ser de klæbestrimler, der er anbragt for at holde kabinevæggen sammen.

Den brækkede forbjælke er her tydeligt at se.

Midterste billede.

Her ses tydeligt det store arbejde, det har været at udskifte de beskadigede dele og erstatte disse med nye. Det oprindelige træ fremtræder mørkt, og det nye lyst. Der var ikke meget tilbage.

Nederste billede.

Kropssiden set udefra efter reparationen. Nu tilbagestår slibning, og beklædning med moll.

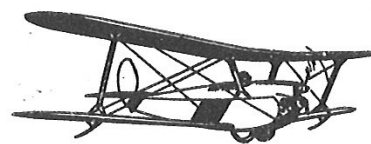
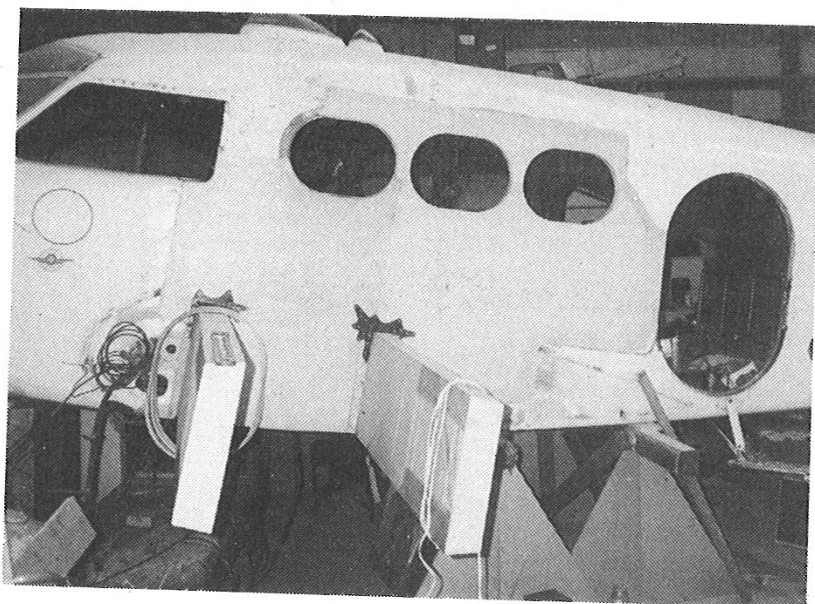
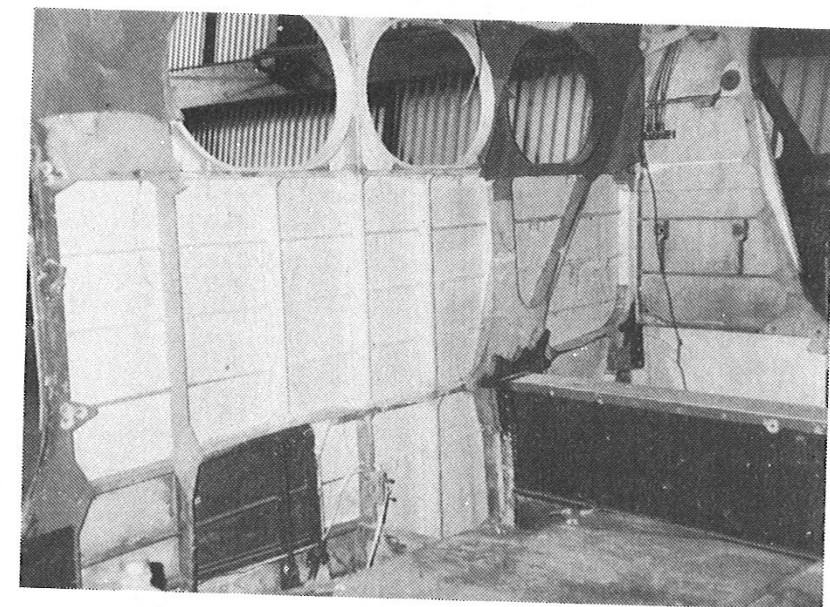
Tre billeder, men fra det øverste til det nederste, er der gået mange, mange arbejdstimer, og der er endnu mange tilbage.

Planhalvdelen (den venstre er nu hos Aagaard for genopbygning, og Strut Nordjylland er i gang med reparation af haleparti m.v.

Arbejdsteam'et, der består af Søren Pedersen, Nr. Snede, Aagaard, Varde, og Peder Skæg i Stauning har sammen med byggelederen, Carsten Warring ydet en kæmpeindsats.

Vi håber, at det gennem bidragyderes generøsitet vil være muligt snart at skaffe yderligere kapital til den endelige færdiggørelse.

Fotos: Magnus P.



Avro motor-glider (GB). 3½ hp!