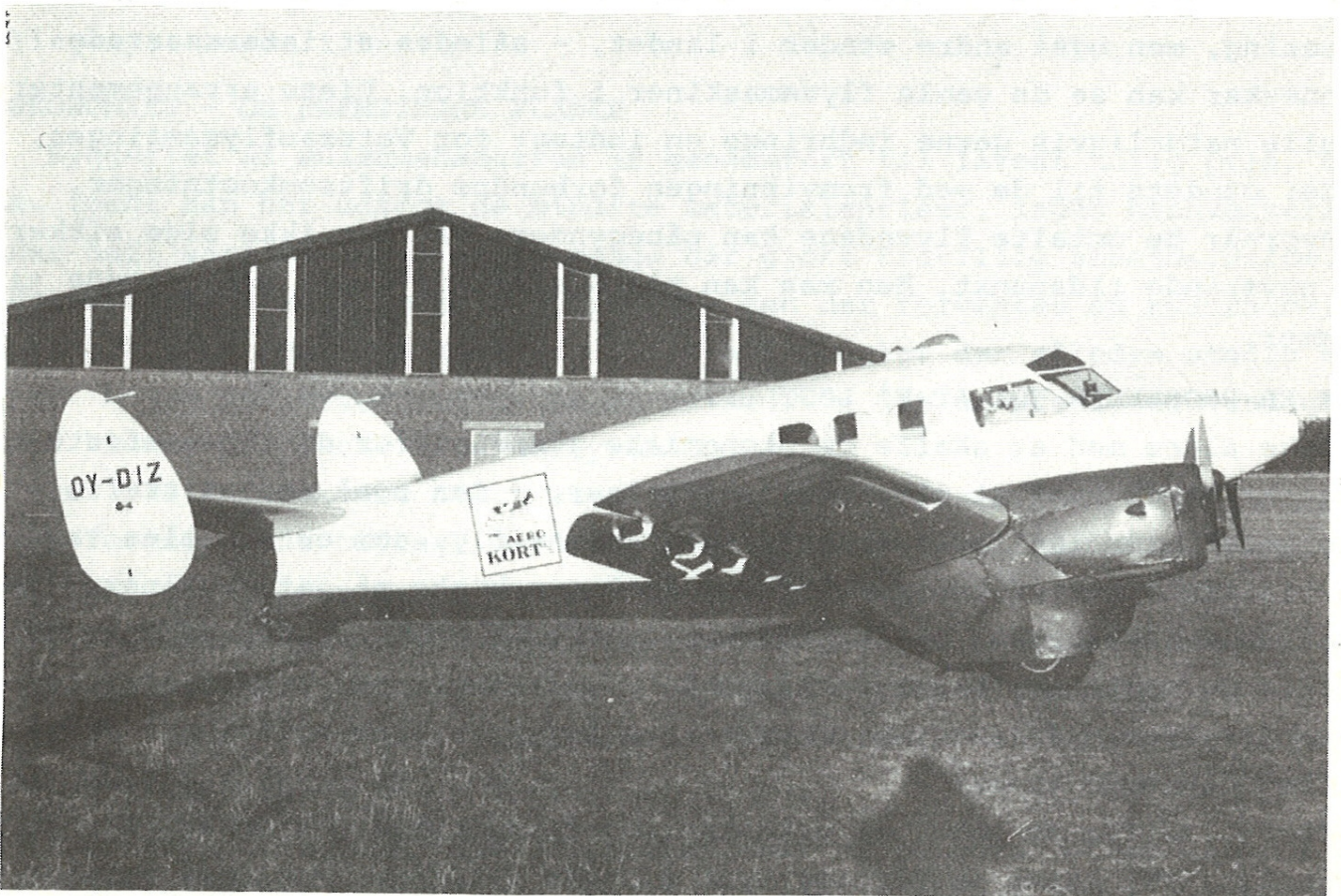


På de følgende sider findes en kort omtale af nogle af de fly, der vil
blivet huset i Dansk Veteranfly samling. MP



KZ IV'eren foran Dansk Veteranflysamling museumshangar i Stauning.
Se teksten næste side.

KZ IV - DANSKBYGGET AMBULANCEFLY

Allerede fra 1939 har der været ambulanceflyvning i Danmark, idet Zone-Redningskorpset på daværende tidspunkt begyndte sin flyveambulancevirksomhed med en lille to-motoret Monospar. Det var et fly med plads til kun fire personer ialt.

I 1942 henvendte daværende direktør for Zone-Redningskorpset, E.J.Wibolt, sig til SAI (Skandinavisk Aero Industri) med forespørgsel, om man kunne bygge et større ambulancefly. SAI tog udfordringen op og en aftale kom i stand. I vinteren 1942-43 påbegyndte SAI bygningen af den første KZ IV, OY-DIZ. Dette skete i Aalborg.

I slutningen af året 1943 flyttede SAI-fabrikken til lokaler i Hellerup og her blev maskinen færdiggjort, så den i april 1944 kunne flyttes til Kastrup Lufthavn, hvor prøveflyvningerne startede i maj måned. Prøveflyver var Zoneredningskorpsets chefpilot K.E.Simonsen. Prøveflyvningerne, der foregik midt i krigens tid, var tilendebragt i løbet af et par måneder.

Den første ambulanceflyvning med OY-DIZ fandt sted den 14. juli 1944 ved en patienttransport fra Rønne på Bornholm.

Zoneredningskorpset blev så godt tilfreds med KZ IV'eren, at man bestilte yderligere et eksemplar. Dette fly blev imidlertid, i næsten færdig tilstand, ødelagt ved en brand på SAI-fabrikken den 17. februar 1947. Man gik imidlertid igang med at bygge en ny maskine, og denne, med registreringen OY-DZU, var færdig i slutningen af 1948. Dette fly fik senere navnet "Henry Dunant", efter stifteren af Røde Kors.

I 1958 solgte Zoneredningskorpset OY-DZU til anvendelse som forretningsfly, og ved sammenslutningen af Zone-Redningskorpset og Falcks Redningskorps i 1963 blev OY-DIZ solgt til den nuværende ejer A/S Aerokort, Dragør.

OY-DIZ har iøvrigt "spillet ind" i verdenshistorien, idet dette fly blev brugt som kurérmaskine for grev Folke Bernadotte, da han i april 1945 forhandlede med Tyskerne om frigivelsen af danske og norske koncentrationslejr fanger. Og flyet blev efter befrielsen brugt til hjemtransport af syge fra KZ-lejrene. Det fik derfor navnet "FOLKE BERNADOTTE".

Data for KZ IV:		Startstrækning	140 meter
Spændvidde	16.00 meter	Landingsafløb	72 meter
Længde	9.80 meter	DIZ oprindelig forsynet med to	130
Højde	2.65 meter	hk Gypsy Major I motorer, men i 1956	
Vingereale	30.00 meter ²	forsynet med 145 hk Gypsy Major X	
Tomvægt	1240 kg	ligesom for DZU's vedkommende.	
Fuldvægt	1900 kg (DZU 2050 kg)	Flyene er helt byggede af træ.	
Rejsefart	180 km/t (2100 omdr)		