

Slæder ser Lønstrup flyveplads ud fra
loftet i baggrunden ligger det herlige
Gjenselsløb, der ideelt vil haadme

FLYVENDE FERIE -- i Danmark

FERIE-TIDEN ligger i luften. Det gælder ikke mindst for ferieflyvende, som vil få stadig vanskeligere ved at komme hurtigt og sikkert frem til målet i en tid, da landevejene er overfyldte og trafikken i øvrigt hæmmes og sinkes af forskellige former for hastighedsbegrænsninger.

Dette har en initiativrig privatflyver fra København taget konsekvensen af. Grosserer *Tage Størup* har i sommer åbnet et usædvanligt ferieparadis midt i hjertet af den mest storslåede jyske natur - nærmere bestemt ved det hyggelige fiskerleje Lønstrup på vestkysten af Vendsyssel.

Med en velindrettet og fint beliggende flyveplads som centrum er her på kort tid

skabt et ferie- og rekreationscenter - et flyve- og anlæg, som vil - hvortil man kan komme ad luftvejen - uden om alle told- og grænsebesværligheder og uden at være blevet støvet af den enerværende kødanelse på landevejene eller de trivselles bump fra jernbanens kinernes sammenslutninger.

Det begyndte for et par år siden, da grosserer *Størup* i tilknytning til sit eget sommerhus i Lønstrup anlagde en mindre landingsplads, så han på en god times tid kunne smutte fra København til ferieboligen med sin flyvemaskine, en danskbygget KZ-III'er. Der var virkelig en behagelig rejse-måde, fordi *Størup* slipper for den sinkende overfladetransport, som ikke mindst i et

At PM's flyvende medarbejdere

KNUD BRØNNUM
og **BRIG RANDEL**



Der vinhos farvel til en, som har silbragt osse deljige dage og nu sikker tilbage til Sverige

orige som det danske kan være et problem i sig selv.

— Jeg fik af og til besøg af et par venner, som også har flyvemaskiner, fortæller grosserer Størup. Det gav mig ideen til at skabe ferientret, så også andre end jeg

og min familie kunne nyde godt af klimaet og naturen.

Et stort arbejdshold gik i gang i efteråret og tog fat på at rejse en sommerhusby med cafeteria og hvad andet der til hører. For en måned siden var man nået halvvejs, men det er allerede blevet en succes.

Bestillingerne strømmer ind fra hele Nord-europa med det resultat, at alle sommerhuse- ne forlængst er udsolgt — ikke mindst til nordmænd, svenskere og tyskere.



Kort over egnen ved Lønstrup

PM's flyvende medarbejder har haft anledning til at besøge »flyvelette«. Vi kom ad luftvejen og fandt hurtigt frem til Lønstrup flyveplads, hvor den store spraglede vindpose og det hvide landings-T gav os den nødvendige orientering: Det er sædvanen tro den behagelige, lune vestenvind, som kommer ind fra Nordsøen med sommervarmen. Maskinen går efter landingsrunden op mod vinden, og vi lander med ganske korte afløb på pladsen, der er behagelig jævn og har de tilhørende indflyvningsforhold.

Der er travlhed på forpladsen, hvor allerede fem maskiner står parkeret, medens deres ejere sandsynligvis bygger sig i sommerhusene; der ligger i flyvepladsens umiddelbare nærhed.

— Godt, godt og velkommen, lyder det på lyst-københavnsk. Det er flyvepladsens leder, Johan Dreyer Hansen, som stikker en barnekæbe frem. Han forlod i foråret sten-

broen i København efter 41 år og er allerede blevet halv fyldt.

— Jeg forsikrer ham godt, siger grosserer Størup. Der er ikke noget som vestenvinden her i Lønstrup, der kan dulme sarte nerver, som er blevet trykkløst af livet i storbyen.

Beliggenheden af ferientret er valgt med omhu. Der er femti minutters gang til det prægtige blå hav, hvor man kan svømme og bolte sig. Og i den hyggelige fiskerby, der ligger uden for alfarvej, kan man nyde idyllen og slå en sludder af med de gamle vejrbidne fiskere, der beder end barometer og moderne flyvevejrftæneste i deres gamle gylt-svage ben kan mærke, hvorledes vejret bliver i morgent.

Flyvepladsens sommerboliger er yderst velindrettede. Man får en stor opholdsstue, soveværelse, køkken og toilet med rindende vand og indlagt elektricitet — plus en grund på over 1000 kvadratmeter at bolte sig på — for 250 kroner pr. uge.

Denne form for flyve- og daseletter er ikke kun beregnet for millioner, siger grosserer Størup til PM. Det er nemlig efterhånden ganske almindelige mennesker, som flyver. Og man behøver i øvrigt slet ikke at flyve. Jeg har tænkt på de mange, som kommer med bil eller den lille privatebane



En familie bygger sig udenfor et af flyvelets velindrettede sommerhuse, der er opført i umiddelbar nærhed af flyvepladsen



Flyvepladsens ejer og skaber, grosserer Tage Størup ved sin maskine. I baggrunden er et af sommerhusene



Kysten i øst Vesterhavet er stor-slet — ikke mindst godt fra en flyve- maskine. Her midler kyststræk- ningen om Døvers hvide klinter

Birthe Christensen klarer ikke madlavningen og telefoneringen til flyvekontrollen — her samtidig. Hun serverer gerne sin specialitet: tørrede fisk — for turister



Lønstrup kulturarbejdere specialiseret er tørrade fladstræk, som pladsens kvindelige taktorium, Birthe Christensen, her i en snæver vending leder terre på en mør bundet til hælpladens på en af maskinernes



Her er man samler i pilot lounge. Fra højre Birthe Christensen, der passer madværelse og flyvekontrol, Grosserer Størup, der ejer pladsen, PM's flyvende medarbejder og erhvervsflyveren Palle Kasstrup Jensen, Alsørg

til Lønstrup, men som alligevel får lyst til at flyve. For den arrangerer vi rundflyvning på pladsen næsten hver dag, og det

PM's flyvende medarbejder, Erik Randel, finder landin-gen umiddelbart for på Lønstrup flyveplads



varer næppe længe, før man også kan begynde at tage flyveundervisning på Lønstrup flyveplads, idet pladsen snart vil komme til at huse en flyveskole.

Efter et par timers ophold på flyvepladsen siger PM's flyvende medarbejder tak for i dag. Fra det velassorterede benzin- og olie-lager får vi fyldt på farvejlet, og den sidste melding fra motorologerne hentes hjem pr. telefon. Så er vi i luften igen - men hvilken forskel. Sindet er gearet ned, og vesterhavsklimaet har på kun de par timer sat sit præg på os. Vi er blevet solbrændte.

Og med udsigten ned til motorvejen syd-på, hvor bilerne klumper sig sammen i køer på grund af den justitsministerielle 80 km fartgrænse, er vi overbeviste om én ting: Fremtiden ligger i luften - og i Lønstrup. ***

Grosserer Størup (til venstre) tager imod PM's flyvende medarbejder, der netop er landet



TIL FERIE OG FRITID

PM ser på batteribåndoplagerne....

PÅ FÅ områder har teknikken gjort så store og umiskendelige fremskridt, som det har været tilfældet med båndoplagene. I løbet af de sidste 15 år har man for eksempel kunnet forminske båndhastigheden fra de oprindelige 76 cm i sekundet til nu 4,75 cm i sekundet. Det kolossale opbud af teknisk og elektronisk præcision, som skjuler sig bag denne hastighedsformindskelse til en seksendedel, er et helt kapitel for sig, som vi ikke kan komme ind på her. Det vigtigste i denne sammenhæng er, at alle disse forbedringer er kommet forbrugere til gode og ikke mindst den krasse håndamator.

Selv om en lysnetdrevet båndoplager giver et stort antal anvendelsesmuligheder, som efterhånden er blevet udvidet med finesser som stereo-, playback- og fireports-teknik, er man dog til stadighed bundet af lysnetledningen. Det er derfor ikke så mærkeligt, at man allerede på et tidligt tidspunkt af udviklingen begyndte at tænke på batteridrevne båndoplager, der gjorde brugeren uafhængig af forbindelse med lysnettet og gav ham større bevægelsesfrihed. Hvad det rent elektroniske angår, blev problemet med strømforsyning ved hjælp af batterier løst på næsten ideel måde, da transistorerne holdt deres indtog i forstærkeretiknikken. Senere er også problemet med motorens kraftforsyning blevet løst på yderst tilfredsstillende måde.



Den nye Oprizcord 412 er noget af det lakreste og bredeste, vi endnu har været præsenteret for i batterioplagerne. Ved en båndhastighed på 9,3 cm/sek. og med en spole diameter på 11 cm giver den en total spilletid på 2x45 minutter. Den er udstyret med fast indbygget lyseffektbetjening og garanteret kvalitet. Kassetapper er fra verdensklassekontrol, sekundær hurtig tilbagespuling, opladelse af båndet, genoplade, hurtig fremspuling, omkøller for de forskellige indgange, volumenzkontrol. Over volumenzkontrol kan man sæt justige af. Til venstre over motorikollen det trestråle sælverik med tilbagespulings-