



På flymuseum i Bruxelles



Musée Royal de l'Armée et d'Histoire Militaire



www.klm-mra.be

- museets officielle website

<http://users.skynet.be/BAMRS/main-eng.htm>

- restaureringsgruppens website

Flymuseet i Bruxelles er en afdeling af det kongelige militærmuseum, der har til huse i de imponerende Cinquantenaire-haller, der blev bygget i 1880 for at markere Belgiens 50-års jubilæum som selvstændigt kongerige. 25 år senere blev der tilføjet en triumfbue. Flysamlingen, der først blev oprettet i 1972, findes i en selvstændig hal, der måler 160 x 60 meter og har en loftshøjde på 40 meter. Det er et stort rum, som egner sig fortræffeligt til formålet. Der er ialt ca. 130 fly samt en del motorer og andre dele. Mange af de ældre fly er under rekonstruktion.

Jeg omtalte for nogen tid siden, at jeg til min store glæde have opdaget et danskbygget KZ fly i denne store hal. Resultatet er, at jeg nu er blevet anmodet om at sende redaktionen et foto. Den udfordring kan jeg slet ikke lade ligge, så en solrig lørdag i april griber jeg mit nye digitale kamera og begiver mig på museum.

Jeg finder hurtigt frem til den lille KZ-3 maskine, som står opstillet ved siden af en af det belgiske luftvåbens Percival Pembroke, der moderligt rækker venstre vinge ud over den lille dansker. Der er ikke noget skilt, der giver oplysninger om KZ'eren, blot en fotokopi af et artikel fra et tidsskrift, som er så småt, at publikum umuligt kan læse det. Det var måske en idé at sende museet de fornødne oplysninger og opfordre dem dernede til at lave et skilt.

Det er altid en fornøjelse at vandre rundt i denne hal, hvor der bl. a. findes en DC-3, en Caravelle og et stort antal andre prægtige fly. Jeg vil lade billederne fortælle resten af historien.

Med venlig hilsen Hans Chr. Bogstad, Kortenbergh, Belgien



OO-MAA - last update

af Thorbjørn Brunander Sund

Under billedresearchen til denne artikel blev jeg opmærksom på en hjemmeside for Brussels Air Museum Restoration Society (BAMRS) - den organisation, som restaurerer flyene i Bruxelles. Adressen står på modstående side, og jeg kan varmt anbefale Jer at ofre lidt tid på denne engelsk/fransk-sprogede hjemmeside med mange spændende billeder. En hurtig henvendelse til deres webmaster, Nicolas Godfurnon, gav omgående et positivt resultat. Nicolas var særdeles interesseret i at hjælpe og scannede fra dag til dag en stribe fotos af KZ III'erens restaurering

Samtidig kunne han fortælle den rystende historie om, at det spændende fly med nød og næppe havde undergået den sikre død i et museumsmagasin takket være hans hurtige indgriben. En museumsansat havde (fejl)skønnet, at en KZ III'er ikke var værd at have i udstillingen og derfor skulle deponeres på et ydmygt sted - ude af øje, ude af sind. Nicolas protesterede voldsomt og fik lov til at beholde sin III'er i samlingen.

Så kan man jo begynde at bekymre sig om, hvor mange steder rundt om i verden sådanne små tankeløse „forbrydelser“ mod vigtige aeronautiske objekter finder sted. For eksempel er jeg ganske bestyrtet, når jeg læser om de tusindvis af krigsfly fra 2. verdenskrig, som i blind trang til opgør med fjenden blev destrueret. I dag ofrer man så millioner på at holde de ganske få tilbageværende eksemplarer i luften eller tilsvarende formuer på at bygge replikaer - mens adskillige typer slet ikke er til rådighed mere. Den slags er jo tragisk ...

På næste side følger de billeder, som Nicolas sendte mig. Om restaureringsprocessen skriver han:

I 1998 blev restaureringsgruppen bedt om at hente flyet frem fra lageret og bringe det i udstillingsværdig stand. De forskellige dele var i nogenlunde stand, men følgende reparationer var tiltrængte -

- Udretning af buler på cowlingen
- Udbedring af de talrige huller i lærredet
- Reparation af trækonstruktionen i vinger og rorflader
- Forebyggende korrosionsbehandling af vingestivere, cockpittets rørkonstruktion m.m.
- Erstatning af en ødelagt forrude og manglende udstødningsrør
- Forberedelse til total nymaling, hvorunder flere spor af den oprindelige registrering blev fundet
- Samling af alle flydele - inklusive montering af en erstatningspropel, som lå på lager.





La Vie de nos Clubs



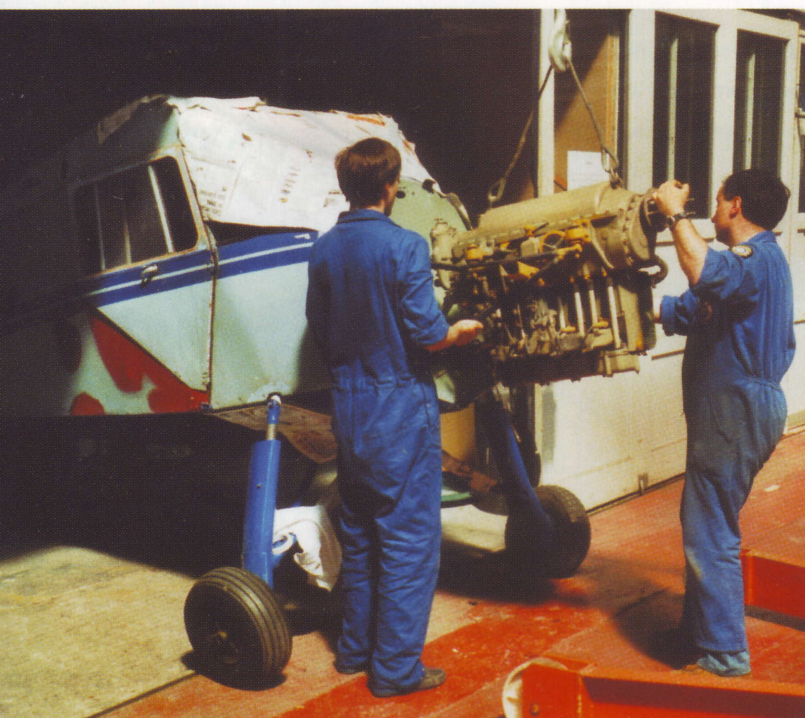
1950

VERVIERS-AVIATION

Au cours de l'été dernier, l'un des éléments les plus actifs du Club a été M. Gérard Zurstrassen, fils du sénateur Louis Zurstrassen, président du conseil d'administration des Usines Impéria de Nessonvaux.



Jeune industriel verviétois, M. Gérard Zurstrassen est un pilote d'une jolie maîtrise, qui pratique le tourisme aérien avec enthousiasme. Il met son point d'honneur à piloter le plus d'appareils différents possible... Il a l'intention de prendre part à plusieurs rallies aériens au cours de la saison prochaine.



Billedokumentation for den belgiske KZ III OO-MAA's restaurering (produceret 1946)

- venligst udlånt af (c) Nicolas Godfurnon, Brussels Air Museum Restoration Society (BAMRS)

