

FOR
28
ÅR
SI-
DEN



Ved et tilfælde er vi kommet i besiddelse af disse amatørfotos, der formentlig er taget i sommeren 1947, på den daværende Fredericia flyveplads.

Flyet i forgrunden bærer på motorhjelmen det historiske navn: 6' Juli. På halefinnen står Fredericia Motorflyveklub. OY-DSY tilhørte også i 1950 samme klub, senere igen Odense flyveklub og Flemming Schou. I januar 1962 er dette fly kommet til Tyskland og tilhører nu "der fliegende Bauer", Hans-Walter Kahlcke, Westhof, med registreringen D-EHPE.

For trafikhistorisk sammenlignings skyld bringes det lille billede med bilen. KZ III'eren bag bilen er OY-DIE, som forsvandt under

en flyvning over Storebælt den 22. februar 1958.

(foto: E.Meldgaard, reproduktion: Foto-Jensen, Brødstrup).

NYT OM GAMLE FLY

Materielindsamleren er ikke gået i vinterhi. Til Hans Røy, Ringkøbing har han hjemskaffet en PIPER CUB J3C-65 (nu med 90 HK motor). Det drejer sig om se.nr. 12882, tidl. registrering: 44-80586, OE-AAR og D-EGPI. Den nye danske registrering bliver OY-ANF.

Endvidere har han hjemført en PA-18 SUPER CUB 95, se.nr. 18-3209, tidligere registrering: 53-4809, OL-L135 og D-ELFZ.

Ny dansk registrering bliver OY-ECO.

Vort medlem i Norge, Lars Håkensen, Holter, har erhvervet og er ved at restaurere en AUSTER V J/1, se.nr. 2005, tidligere registrering G-AGYN, nu LN-BFV.