

Eksport af KZ III'er

Et medlem har købt sig en KZ III'er og kørt den på en trailer til Canada. Nu er det jo ikke særligt nemt at køre over atlantehavet vil du måske mene, men da maskinen er købt i USA var det ikke helt så svært som det lyder. Køberen er **Ejler Sørensen** der her fortæller lidt om karriere og købet.

Jeg fik certificat den 13. februar 1970 i Stauning på en Rally MS 880. Min interesse for halehjulsfly kom vist fra Jens Toft, som fortalte mig noget i retning af, at et rigtigt fly skulle ikke være lavet af blik med næsehjul, men have lærred på og halehjul. Min første erfaring med halehjul var check ud på KZ VII OY-DML den 11. juni 1984. Den blev desværre solgt kort efter, så jeg kun fik ca. 8 timer

på den. Dengang arbejdede jeg en del på KZ III ambulance flyet og Austeren på museet i Stauning. Da det på et tidspunkt var tiden for et PFT check, tilbød Magnus Pedersen, at jeg kunne gøre det på hans KZ III, hvad jeg er utrolig taknemmelig for. Efter check ud på OY-DGV den 23. juni 1986 har jeg fløjet ca. 100 timer på KZ fly til dato.

I november 1987 emigrerede jeg til Canada og startede at flyve fra Brampton Flying Club i 1988. Jeg fik natflyvnings bevis i 1992 og multi-engine i 1995.

Halehjulscheck efter 1988: PA-18-150/180, Auster J4, PA-12-150, R&R Special, Luscombe 8E, SE-5-A, Tiger Moth.

Jeg mødte Norman Pedersen fra Oshkosh, Wisconsin, USA til KZ Rally i

Eksport af KZ III'er

2006. Jeg fortalte ham, at hvis han nogensinde bestemte sig for at sælge sin KZ III, ville jeg meget gerne høre fra ham. Allerede i november 2006 fik jeg en opringning fra ham, hvor han fortalte, at han desværre måtte erkende, at han ikke ville være i stand til at fædiggøre restaurering af flyet på grund af helbredet. Det er meget trist, da jeg ved, at både han, hans kone Loretta samt George har lagt meget arbejde i restaureringen uden at være i stand til at gøre den færdig, bl.a. er vingerne helt færdige. Vi aftalte, at jeg skulle komme derud til foråret, efter at jeg havde modtaget nogle billeder af flyet. Jeg kontaktede selvfølgelig luftfartsdirektoratet, før jeg købte flyet for at være sikker på, at den kunne registreres i Canada. Den 7. april fløj Elmer Madsen (også pilot) og jeg til Wisconsin for at se på flyet. Efter næsten en hel week-end med at checke flyet ud og forhandle om pris, blev jeg ejer af en KZ III. Jeg havde det indtryk, at Norman Pedersen var meget glad for at se flyet komme på danske hænder.

Den 24. juli kørte Carl Strong (fra Great War Flying Museum) og jeg fra Toronto til Oshkosh, en distance

på ca. 1250 km, for først at tilbringe en dag på Oshkosh Air Show og derefter pakke og læsse flyet på en trailer. Traileren ankom til Brampton, Canada, den 30. juli 2007, efter at jeg havde været hos Toldvæsenet for at få den frigivet. Der var ingen import afgift, men en moms på 14% af købssummen. Den er nu i en hangar i Brampton, hvor den vækker meget stor opsigt på grund af dens specielle design. Jeg ved, at nogle mennesker synes, at KZ flyene skal blive i Danmark, men jeg glæder mig til at kunne vise den frem på fly shows i Canada, så folk kan se, at også Danmark har kunnet lave fly i særklasse. Brampton Flying Club er Canada's største flyveskole, og de har gennem årene sendt ca. 40.000 elever på vingerne.

Det canadiske luftfartsvesen har været utrolig hjælpsomme med alt papir arbejde. Det eneste, de ikke kan godkende den til, er erhvervsflyvning. Jeg håber at have den klar om 1 - 2 år med fuld belysning for natflyvning. Den får registreringen CF-DKZ.

Hvis der er nogen, der ved hvor jeg kan købe nogle dele for KZ, vil jeg meget gerne høre fra jer, bl.a. motor afskærmning, instrumenter, wire ruller/holder.

DELE SØGES

Kan du hjælpe Ejler med motorskærme, instrumenter og andet, så kan han kontaktes gennem formanden, eller på hans egen adresse;

Ejler Sørensen
15 Westchester Blvd.
Bolton
ON L7E 5Y1
Canada

els@istop.com

ejlers@gmail.com

HERUNDER TIL VENSTRE Elmer Madsen, Ejler Sørensen, George Røtter og Norm Peterson ved handelen d 8. April i år.

HERUNDER Kontoret som det så ud ved ankomsten til USA.

NEDERST TIL VENSTRE OY-ABA på vej til sit hjem de næste mange år mens restaureringen tager form

NEDERST TIL HØJRE og her står der så et stk solidt dansk design, klar til en kærlig hånd!



OSCAR YANKEE 3/2007