

## VERDENS YNGSTE FLYVEPASSAGER TIL ENDELAVE.

Ovenstående er overskriften på en avisnotits i Horsens Folkeblad fra omkring 1. april 1947. Den omtalte unge passager er netop den 25. marts i år blevet 26 år gammel. Han er nu selv pilot og KZ III ejer, nemlig af OY-DAB.

Årsagen til avisomtalen i 1947 var foranlediget af den strenge vinter, der da huserede. Endelave var som andre øer tildels afskåret fra omverdenen. Man havde kunnet køre over isen til Horsens, men på grund af indtrædende tøj kunne isen ikke længere bære. Og man kunne alligevel ikke sejle.

Da tidens fylde kom, skulle fru Karla Gylling Hansen, Endelave føde. Og det skulle efter aftale ske på sygehuset i Horsens. Fødsler har for vane at indtræde uden hensyn til vejr og føre. Da fru Gylling ikke kunne sejles eller køres over, måtte man sende bud efter Zoneredningskorpsets ambulancefly. Luftkaptajn Venningbo kom til øen med en af de til ambulanceflyvning indrettede KZ III'ere. Venningbo landede på en mark ved Endelave by. Men på grund af blødt føre måtte han starte med patienten fra en anden og længere mark. Det kneb endda meget. Fru Gylling fortæller, at der var 6 mænd til at skubbe på ambulanceflyet, for at det kunne få fart nok på til at komme fra jorden.

Fly og last kom velbeholden over til fastlandet og landede på Aarupgård ved Horsens. Fru Gylling nedkom samme dag med en søn, som blev kaldt Gunnar og altså fik den i overskriften anførte udnævnelse. Denne udnævnelse skete 6 dage

senere, da han og moderen skulle transporteres tilbage til Endelave. Hjemtransporten skete med et andet KZ III ambulancefly, i avisartiklen omtalt som "Fynboen" og stationeret på Beldringe. Flyverløjtnant Holger Petersen var fører.

Nu har Gunnar Gylling Hansen, Endelave gået og spekuleret på hvilket registrering dette fly kaldet "Fynboen" egentlig havde. For han synes nok, han burde eje denne KZ III i stedet for OY-DAB. Er der nogen, der kan hjælpe ham??

Zoneredningskorpsets fly fløj forøvrigt i 1947 261 ture som ambulancefly af ialt 1009 timers varighed.

---

## SIDSTE FLY NYT. OM GAMLE FLY.

DEN i sidste nummer omtalte Auster tilhørende Jens Toft, Højmark har fået registreringen OY-DSV og er flyveklar.

DEN omtalte Focke Wulf Stieglitz er på Stauning Aero Service under klargøring til omregistrering. Den vil blive registreret OY-DW.

EN Piper Cub J 3 C tilhørende Bent Pedersen og Arvid Sørensen, Stauning er restaureret og vil snart blive registreret under OY-DRJ.

TAYLORCRAFT PLUS "D" (Auster Mk I) tilhørende Vagn Stevnhoved, Grenå er nu klargjort til registrering, under OY-DSZ. Denne Auster er malet i camouflagefarver og man venter på tilladelse til at føre RAF kokarder.

---

# HUSK

# KZ BALLY

---