

## KZ II KOUPE

Det første fly af typen KZ II Koupe fløj i december 1937, efter at den første KZ flyvemaskine, den eensædede KZ I, var bygget færdig i februar samme år.

KZ II Koupe'en var "en rigtig" flyvemaskine med 2 sæder side om side. Efter at prøveflyvninger med prototypen var tilendebragt, startede bygningen af den første serie på ialt 6 fly i foråret 1938. Der blev bygget ialt 14 fly af typen. Heraf var 4 for eksport til Sverige. I 1943 blev 8 KZ II Koupe beslaglagt af den tyske værnemagt, og man kender ikke til flyenes senere skæbne. Tre delvis færdige fly og dele til yderligere fem Koupe'er blev ødelagt ved branden hos SAI i februar 1947.

I Danmark eksisterer der to stk KZ II Koupe i flyvende stand. Og et fly af typen er under opbygning i Schweiz.

Flyet er opbygget af en krop af stålrør. Vinger og ror er af træ. Beklædningen er dels finér, dels lærred. Motor: enten Cirrus Minor I på 80/90 hk, eller Gypsy Minor I på 90 hk.

Byggeår for OY-AEA er 1939/40. Salgsprisen ved flyets bygning var kr. 17.000..

AEA tilhører bygmester Hans Røy, Ringkøbing.

Data for flyet:

Spændvidde	10.5 meter	Rejsehastighed	175 km/t
Længde	7.3 meter	Landingshastighed	72 km/t
Tomvægt	460 kg	Startlængde	85 meter
Fuldvægt	750 kg	Landingsløb	85 meter

Vinger kan sammenklappes. Bredden af flyet da kun 4.5 meter.

