

NOK EN KZ II K TIL LANDET. (se forside)

5.9.68 kom en "ny" KZ II kupe til Danmark fra Sverrig. Den havde registrering SE-ANN. Nu hedder flyet OY-DHK. Flyet, der tilhører Simon Skøtt, Nordborg, kom fra Karlshamn, hvor det havde haft hjemsted i mange år, tilhørende en svensk fabrikant, der ikke længere kunne få sit certifikat fornyet. Flyet kunne heller ikke få ny svensk LDB, på grund af dets alder. Tidligere havde flyet været ved forskellige flyveklubber. Det blev indført i svensk register 31.8.44 og har byggenummer 23.

Flyet har en totaltid på ca 1900 timer og motoren på 200 timer. Ved hjemkomsten havde det ikke haft LDB i 4 år. Det kom hjem i flyttevogn uden skader af nogen art.

Flyet blev undersøgt af materielinspektør Thomsen og flyvemekaniker Hans Lund fra Sønderborg. Begge var enige om at det så godt ud. Der skulle laves træprøve, som var fin. Der skulle skiftes lærred på alle rør, på bugen og lidt på kroppen.

Motoren har fået topeftersyn. Ingen vitale dele er udskiftet og den ser ud som ny.

På flyet er al gammel maling fjernet. Lærredet er dopet op på ny og malet, i rød/hvid med sorte staferinger og sort hjælm. Flyet har fået kunstig horisont, ventilationsrude og nyt glas i taget. Alt arbejde er udført af Skøtt med bistand af flyvemekaniker Hans Lund og 2 kammerater. Arbejdet er for største delen udført i Skøtts garage. Der er gået ca 2000 arbejdstimer til. Flyet blev købt til en rimelig pris, men skulle

der lægges arbejdsløn til, er det oppe i pris. Men så er det jo også et rigtigt veteranfly.

Motoren har været i gang. Og vi venter spændt på at høre om prøveflyvningen. Simon Skøtt har næsten sin teori i orden. Og han går i gang med certifikatet, såsnart der bliver tid og råd.

----- I Schweiz findes nok en KZ II Kupe, ikke luftdygtig. Skøtt har forbindelse med ejeren. Sammen med en eller 2 andre er han parat til nok en gang at restaurere en KZ II K.

---

GENERALFORSAMLING (fortsat fra s.3)

Iøvrigt havde de gamle fly ingen dårlig havaristatistik.

Om fremtiden udtalte formanden, at en af klubbens opgaver måske kunne blive at arrangere kurser for veteranflyejere f.ex. omfattende vedligeholdelse af flyene, motorens funktion og vedligeholdelse. Evt. kunne der i samme forbindelse gives praktisk flyveundervisning ved specielt interesserede instruktører. Man måtte se i øjnene, at der ville blive færre instruktører efterhånden, som er fuldt fortrolige med de gamle fly.

Herefter aflagdes regnskabet, der viste et mindre overskud. Det godkendtes.

Kontingent til klubben forblev uændret. Valg til bestyrelsen var genvalg. De foreslåede ændringer til vedtægterne blev vedtaget.

Til revisorer genvalgte A.Flensborg, Herning og nyvalgte Bertel Kring fra Risskov.

---

Et nytryk af de reviderede vedtægter er vedlagt bladet til alle medlemmerne.