

'En Langflyvning i 1938.

SKANDINAVISK AERO INDUSTRI A/S

8. December 1939.

PROPAGANDATUR

København - Tunis - Aalborg.

For at undersøge den nye KZ II Kupas Flyveegenskaber over lang Distance foretoges i Maj Maaned 1938 en lang Distance-flyvning: København - Tunis - Aalborg. Paa denne tur, som foretoges med det paa Skandinavisk Aero Industri A/S først fremstillede KZ II-Luftfartøj OY-DAN, ført skiftevis af Hærrerne V. Kramme og Thorkild Petersen startedes den 23. Maj Kl. 4 om Morgenen fra Københavns Lufthavn. I fint Vejr fløj man over Hamburg til Bremen med Ankomst her Kl. 6.40.

Da man maatte vente paa Toldmyndighederne kom man først fra Bremen Kl. 8.25 og fløj da direkte til Paris, hvortil man ankom Kl. 12.35.

Trods daarligt Vejr, 50 - 100 m Skyhøjde med Regn, startedes fra Paris Kl. 14.10 og man fulgte Seinen samt forbindelseskanalen mellem denne og Rhone til Dijon, hvorfra man i punt Vejr fulgte Rhonedalen til Marseille med Ankomst hertil Kl. 18.35.

I Marseille overnattedes der og den næste Morgen den 24. Maj Kl. 8.05 startedes der atter med Kurs over Cannes, Genoa til Rom, som naedes Kl. 12.45. Efter at have provianteret og indhentet Oplysninger om Vejret, startedes igen herfra Kl. 14.05, og man fulgte under Flyvningen syd paa den italienske Vestkyst til Palermo paa Sicilien, hvortil man ankom Kl. 19.10 og her overnattede man.

Den 3. Dag startede man om Morgenen Kl. 8.35, og i straalende Vejr tilbagelagde man den sidste Etape paa Uturen til Tunis nemlig det 130 km brede Vand mellem Sicilien og Afrika. Trods Modvind af 70 km i Timen naedes dog Tunis Kl. 11.10 og efter en hurtig Lunch her, startedes for Tilbagereisen Kl. 11.55, og man naede atter Palermo Kl. 13.50, hvorfra man efter at have faaet paafyldt Brændstof startede mod Rom Kl. 14.40.

Paa Grund af lidt Modvind naedes Rom først ca. 1 Time efter Solnedgang, og efter Overnatning her, startedes den 26. Maj, Turens 4. Dag, Kl. 7.55 med Kurs over Alperne, gennem Brennerpasset til München, hvortil man ankom Kl. 12.45.

Paa Grund af daarligt Vejr maatte man, for at naa Berlin, flyve en Omvej, og Berlin naedes om Aftenen Kl. 18.00, efter at man havde startet fra München Kl. 14.10.

I Berlin hvilede de 2 Førere ud, og den 29. Maj paa Flyvningens 5. Dag startede de Kl. 10.55 for den lange Flyvningens sidste Etape, Berlin - Aalborg. Aalborg naaedes Kl.15.25, da Festlighederne i Anledning af Aabningen af Aalborgs nye Lufthavn netop var paa sit højeste.

Paa hele Flyveturen fungerede alt i Luftfartøjet særdeles tilfredsstillende, og der var intet Havari af nogen Art.

Den 7000 km lange Tur blev gennemført paa ialt 43 Flyvetimer.

Fakcimile af original beretning om turen udfærdiget af deltagerne



Foto herover:
Viggo Kramme og Thorkild Petersen modtages med Laurbærkrans ved ankomsten til Ålborg.

Til højre ses den rute, som flyvningen fulgte.

SKANDINAVISK AERO INDUSTRI

1100 km

