

Til lykke!

M E D N Y E R H V E R V E L S E N !!

NY TYPE FRA SKANDINAVISK AERO INDUSTRI

KZ-10 (eller KZ-AOP) er beregnet til artilleriobservation og bygges til det danske artilleri

Mulighed for eksport til Schweiz

EN ny dansk flyvemaskinetype har set dagens lys. Den er helt og holdent konstrueret og bygget her i landet, på Skandinavisk Aero Industri under ledelse af ingeniør K. G. Zeuthen, direktør V. Kramme og ingeniør Bjørn Andreason. Luftfartøjet har i oktober måned afsluttet sine meget vellykkede prøveflyvninger, og produktionsarbejdet er nu i fuld gang. Den første bestilling er på 12 luftfartøjer, der skal leveres til vort hjemlige artilleri, som i fremtiden selvstændig skal løse sine egne observationsopgaver. Andre lande, bl. a. Schweiz, er interesseret i den ny danske flyvemaskinetype, og på det tidspunkt, hvor disse linier skrives, har ingeniør Zeuthen fløjet et af sine nye observationsluftfartøjer til Schweiz, hvor det er med i de schweiziske efterårsmanøvrer. Skandinavisk Aero Industri håber på, at der skulle være basis for en storproduktion, og hvis de forventede store ordrer skulle komme, er man parat til at kunne levere 150 luftfartøjer pr. år.

KZ-A.O.P. (forkortelse for Air Observation Post) er et enmotoret, tosædet, højvinget, afstivet kabinemonoplan med fast understel. Det er beregnet til brug ved målobservation under artilleriets skydninger, og det er tanken, at flyveren selv skal passe både flyvningen og målobservationen. (Bl.



KZ-10 er en videreudvikling af KZ-III og KZ-VII, har samme fremragende langsomflyvningssegenskaber, lidt større hastighed, på grund af større motor, og et førsteklasses udsyn.

a. af den grund har artilleriet sine egne officerer til uddannelse ved flyvevåbnets som flyvere). Luftfartøjet minder i det store hele om KZ VII Lærken.

Bæreplanerne er trækonstruktioner, opbygget af to kassebjælker og ribber af fyr, og beklædt med krydsfiner. Hele forkanten er forsynet med fast »slot«. Balanceklapper og flaps, af »slotted« type, er ligeledes udført i trækonstruktion.

Kroppen er en svejset stålrørskonstruktion, hvis forreste del er beklædt med dural-plade,

mens agterpartiet er beklædt med lærred over formgivende stringers.

Finnen er sammenbygget med kroppen og er beklædt med lærred. Siderøret er massebalanceret; det er en svejset stålkonstruktion beklædt med lærred.

Understellet er af delt type med ben, som bærer hjul (Good-Year 6,00×6) og bremser (Good-Year »single disc«, hydraul.), og trækstræbere. Affjedringen, friktionsdæmpede spiralfjedere, ligger inden i kroppen under det forreste sæde. Halehjulet, Dunlop 3½×3, er fuldt svingbart, og det er styrbart fra fodpedalerne.

Styregrejser. Luftfartøjet, som normalt flyves fra det forreste sæde, kan forsynes med dobbeltstyring. Denne kan meget let monteres og demonteres.

Motor: Continental C 145-2 med aut. stilbar propel af type Aeromatic. Moteren er forsynet med starter og generator.

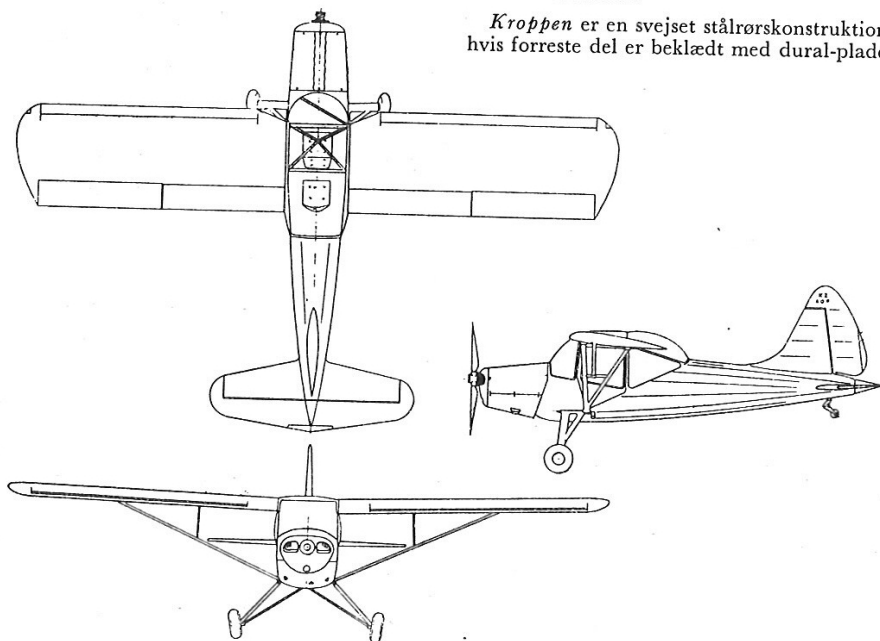
Instrumentudstyr: efter nærmere specifikation.

Radio: efter nærmere specifikation; dog vil bemærkes, at der er beregnet rigeligt i vægt til radio (50 kg), idet denne er af afgørende betydning for et observationsluftfartøj af denne art.

Dimensioner: Spændvidde 9,4 m, længde 6,5 m, højde 2,1 m.

Vægt: Tomvægt 500 kg, benzin og olie 115 kg, flyver og observatør 180 kg, udstyr (radio etc.) 65 kg. Fuldvægt 860 kg.

Præstationer: Største hastighed 215 km/t, største rejschastighed 193 km/t, langsom flyvning 45—50 km/t, startdistance 125 m og landingsafløb 50 m.



Oversigtstegning af KZ-10. Agtersædet er drejeligt.