

DV - ORIENTERING

NYT FRA

DANSK VETERANFLYSAMLING



KZ I HAR NU VÆRET I LUFTEN

Dette har vi længe ventet på! - Ved rallyet i år blev der gjort et forsøg på, at få den op at flyve. Men det lykkedes ikke. Se om problemerne i blad nr. 3/88 under DV-NYT.

Efter afprøvningen af den af Fjord Christensen byggede propel ventede vi kun på at testpiloten LUR (K. P. Laursen) skulle få tid, samtidig med, at vejret var O.K.

Disse to ting faldt sammen søndag den 20. november. Efter en kort fornyet taxi-prøve tog OY-KZI luften kl. 15.01. Der blev udført en start, en touch-and-go og en landing. Ialt 14 minutters flyvning.

Det var en stor dag. Ville det nu lykkes? Hvordan ville den opføre sig? Etc.?

Det er naturligvis begrænset, hvilke erfaringer, der kan gøres af de to korte flyvninger. Under den første start så det fra jorden ud til, at flyet fløj og steg langsomt. Dette på trods af en indikation på 140 km/t. Og ved forsøg på at gå ned i stigefart var der tilløb til tab af højre vingevind ved 120 km/t. - Fartmåler er naturligvis checket og i orden. Derimod er statisk udtag åben til cockpit. Og dette kan være årsag til for høj fartmålervisning. Det skal naturligvis ændres inden næste flyvning.

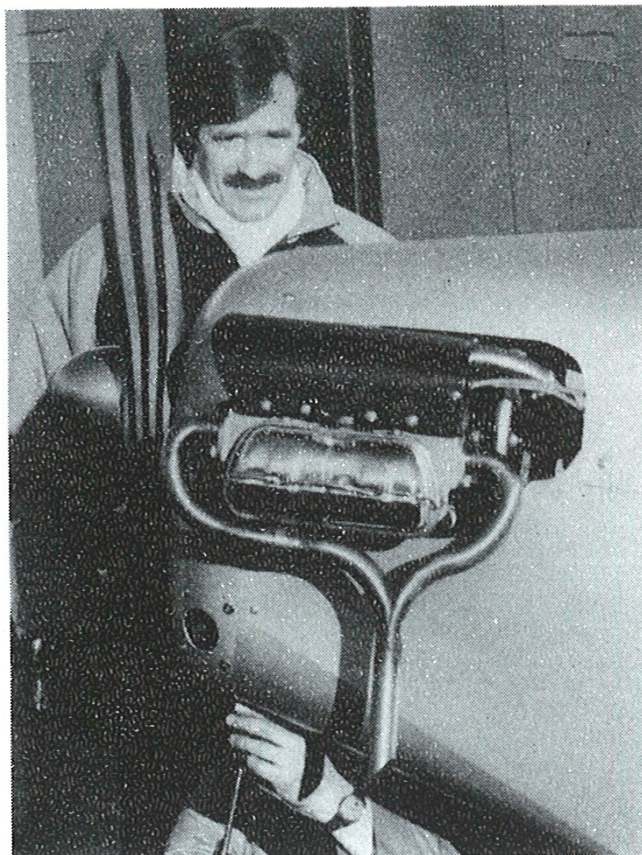
Iøvrigt var flyet efter LUR's oplysning harmonisk på rorene og fløj lige. Motoren arbejdede fint og støt. KZ I replicaen er jo noget tungere end originalen, der blev bygget for 52 år siden, vægten er nemlig ca 65 kg højere. Så der bliver brug for de flere hk, som VW motoren har i forhold til den oprindelig ABC Scorpion motor.

Det skal blive spændende at komme videre med prøveflyvningen af KZ I. Dette kræver endnu mange timer.

Om KZ I se iøvrigt blad 2/71, 1/74, 1/76, 2/87 og 3/87.



H U S K -
at meddele adresseændring til dit lokale posthus. Sig at du gerne vil have bladet: Veteranfly Klubben flyttet til din nye adresse.



Klubbens prøveflyvningsekspert, LUR, alias K.P.Laursen ved KZ I'en før prøveflyvningen

BYGGERI AF DEPOTBYGNING VED DV

Vi har tidligere skrevet om DV's byggeplaner. Nemlig for en forbygning og en depotbygning.

DV har søgt om at få andel i penge fra EF's fiskeri-aktion. Der er sendt ansøgning til EF-fonden. Ansøgningen er også blevet velvilligt behandlet. MEN betingelserne for at få penge fra fonden er, at der sideløbende skal være offentlige penge (fra stat, kommune, amt, eller halvoftentlige fonds).

Med alm. offentlige penge ligger det jo, som alle ved, meget tungt i øjeblikket. Vi må så se om DV kan få del i halvoftentlige fondsmidler.

Imidlertid er DV allerede gået i gang med byggeri af depot for flymateriel. Det drejer sig om 280 kv.m., bygget i forlængelse af det nuværende værksted.

Bygningen er rejst og man er ved at lægge tag på. Så vi håber, at bygningen kan være lukket inden jul.

Depotbygningen vil give tiltrængt plads for ikke udstillingsværdigt materiel, således at der kan ryddes op i selve udstillingshal-len. Desuden kan vi plads til det materiel, der for tiden lejes oplagsplads til.