

KZ I FLYVEKLAR

KZ I replicaen var i og for sig flyveklar ved KZ Rallyet. Imidlertid kom der problemer dækkene, idet de blev for varme under taxiprøverne. Dette problem er nu løst.

Dernæst var der propelproblemer, da den af Fjord Christensen fabrikerede propel ikke endnu var afprøvet ved tilstrækkelig højt omdrejningstal til, at man kunne få tilladelse til at bruge den under prøveflyvningen. En fabriksfremstillet Hoffmann propel viste sig ikke at være ideel.

Med Fjords propel kunne KZ I'eren komme op på 2900 RPM stationært. Men den skulle afprøves ved et højere omdrejningstal.

Nu var gode råd dyre. Jens Toft kom med et forslag om, at man skulle prøve at forhøje omdrejningstallet ved at sætte en "blæser" foran flyet. Blæseren blev DV's Airtruk. Begge fly blev tøjret omhyggeligt - med Airtruk'en forrest! Derefter startedes begge motorer op, og der blev sat fulde omdrejninger på. - Resultatet blev at KZ I'erens propel kom op på 3125 RPM. Altså en betydelig forbedring. Dette var nok til, at vi kunne få en flyvetilladelse med Fjord Christensen propel, som meget sandsynligt er den ideelle propel til OY-KZI.

Nu mangler vi kun, at testpiloten får tid til at udføre den første flyvning.