

LÆSERBREV

fra formanden for Flyvehistorisk Sek-
tion, Hans Kofoed, Skovlunde.

KZ I's første flyvning.

I den interessante artikel om KZ I
i nr. 2/1971 står der, at KZ I fløj
første gang den 13. januar 1937. Er det
mon rigtigt? I Berlingske Tidende for
25. februar 1937 står der:

"I går var ingeniør K. G. Zeuthens og
flyvemekaniker Krammes nybyggede og
selvkonstruerede sportsaëroplan ude på
sin første prøveflyvning, en begiven-
hed, der foruden af konstruktørerne
overværedes af sportsflyveren, fabri-
kant Augustinus.

Maskinen, der er et ensædet, lavvin-
get monoplan med 40 hestes Skorpion-
motor, har en nydelig, strømlinet form,
og den viste sig i besiddelse af ud-
mærkede flyveegenskaber, så vidt man
kunne bedømme efter den ret forsigtige
førsteprøve. Arvid Hansen, der fløj den
var i hvert fald meget tilfreds med
maskinens ydeevne.

De fik yderligere i går den glæde,
at ing. Gunnar Larsen, grundlæggeren af
Provinsluftfartsselskabet, tilsagde dem
økonomisk støtte til at iværksætte en
systematisk fabrikation af den nye, så
vellykkede type, og denne virksomhed
vil snarest muligt blive sat i gang i
Krammes værksted i lufthavnen."

Jeg tror, at den korrekte dato for
KZ I's første flyvning er den 24. fe-
bruar 1937; hvad siger papirerne i
Luftfartsdirektoratet?

Hans Kofoed.

o-o