

NYE FORSØG MED HJULSKÆRME.

I bladets nr. 2 1971 lavede vi et forsøg med hjulskærme på en KZ III. Meningen med forsøget, var at undersøge om det kostede noget at anvende hjulafskærmning, i retning af nedsat fart. Fordelen ved skærmene er jo i de fleste tilfælde indflyvende.

Forsøget i 1971 syntes at vise, at man ikke tabte fart ved anvendelsen af skærme og at de eneste omkostninger ved dem var anskaffelsen.

Vi har nu prøvet at lave et nyt forsøg, denne gang både med KZ III og KZ VII, men med en ny udformning af skærmene, formodentlig noget mere aerodynamisk.

Med hjulskærme (flyvetider)

Ø - V	V - Ø	N - S	S - N
8 22	5 31	4 18	5 55
Samlet flyvetid 24 06			

Groundspeed km/h

109.0	165.3	161.9	117.6
Gennemsnitlig GS = 133.2 km/h.			
TAS indikeret, aflæst hvert minut. I Gennemsnit 140.35. Max. 150, min. 125.			

Forsøget synes således at bekræfte resultatet fra sidste år: at det ikke skulle koste noget i fart at bruge hjulskærme, måske snarere tværtimod. Under hele forsøget er kørt med konstante omdrejninger på 2200. Benzinformbruget skulle således være det samme uanset om vi bruger hjulskærme eller ej. Se også resultatet fra forsøget med de samme skærme på en KZ VII på næste side.

Man har gennemfløjet samme flyvestrækning som ved første forsøg, nemlig en strækning på 15.2 km, som gennemflyves øst-vest og vest-øst, og derefter en anden strækning på 11.6 km, der gennemflyves nord-syd og derefter syd-nord. Ved denne metode mener vi at have bortelimineret vindens evt. indflydelse på udfaldet. Strækningen flyves med og umiddelbart efter uden hjulskærmene monteret.

KZ III. 28.4.72. Mellem kl. 11 og 13. Vind 340⁰; ca 15 knob. Ensartet turbulens under forsøget. Flyvehøjde 1000' 2200 RPM. Motor Cirrus Minor IIA. Flyets tomvægt 482 kg. Benzin 70 kg. Pilot og passager 160 kg.

Uden hjulskærme (flyvetider)

Ø - V	V - Ø	N - S	S - N
8 34	5 28	4 35	6 02
Samlet flyvetid 24 39			

Groundspeed km/h

106.4	166.8	146.6	111.4
Gennemsnitlig GS 130.2 km/h			
TAS indikeret, aflæst hvert minut. I gennemsnit 139.0. Max. 155, min. 120.			





KZ VII

Forsøget udførtes 5.5.72, mellem kl. 18 og kl. 20. Vind $c90^{\circ}$, ca 10 kt. Flyvehøjde 6-900 ft.

Motoromdr. 2300 pr. minut. Motor 125 HK Continental.

Med hjulskærme (flyvetider)

Ø - V	V - Ø	N - S	S - N
4 37	6 44	4 41	3 48

Samlet flyvetid 19 50

Groundspeed km/h

197.5	135.4	148.6	183.1
-------	-------	-------	-------

Gennemsnitlig GS 162.15

TAS indikeret er aflæst hvert minut.

I gennemsnit 164.75 km/h.

Forsøget med KZ VII synes at pege i samme retning som forsøget med KZ III. Dog er her ikke meget, der tyder på at der virkelig skulle være en lille fartgevinst at hente.

Vinden var konstant under hele forsøget, der blev udført på samme strækning og helt på samme måde som for KZ III's vedkommende. Piloten var dog en anden, men han var omhyggeligt instrueret i gangen af forsøget.

Uden hjulskærme (flyvetider)

Ø - V	V - Ø	N - S	S - N
4 34	6 54	4 26	4 04

Samlet flyvetid 19 53

Groundspeed km/h

199.7	132.2	157.0	171.1
-------	-------	-------	-------

Gennemsnitlig GS 161.06

TAS indikeret er aflæst hvert minut.

I gennemsnit 164.53 km/h.

Som det ses af ovenstående billede ser KZ VII'eren ganske pæn ud med hjulskærmene. Den ser ligesom lidt yngre ud.

Skærmenes pris er små 500 kroner + tilpasning og montering.